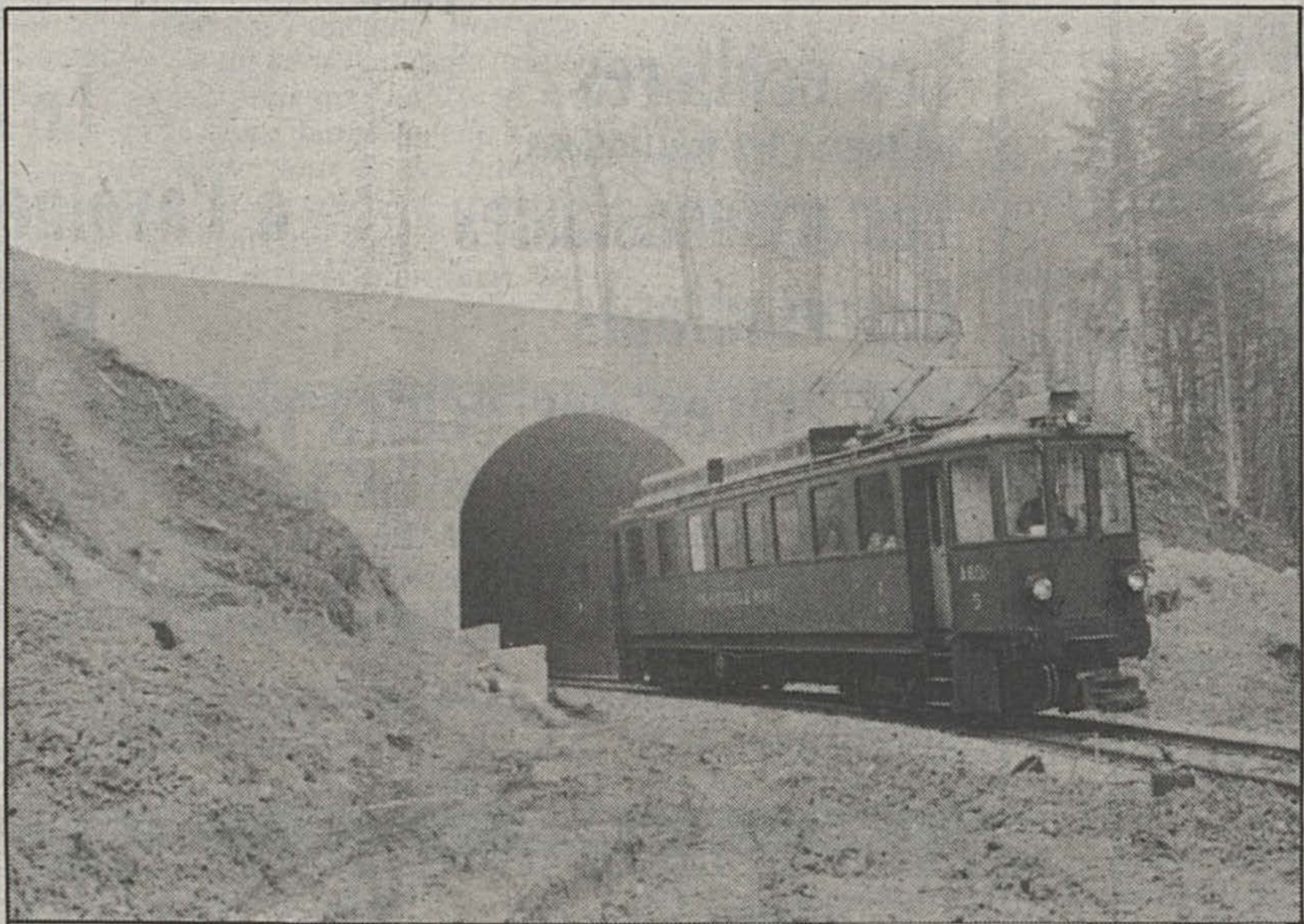


Le tunnel du Fyay, à Arzier

Pari gagné !



Long de 116 mètres, le tunnel du Fyay, entre les haltes de Bassins et d'Arzier, a été complètement remodelé. Un travail qui a son importance : trop étroit et en mauvais état, l'ancien matériel n'était pas adapté au nouveau matériel roulant du Nyon-Morez, qui sera vraisemblablement mis en fonction en 1986.

La technique de construction a eu ceci de particulier qu'on a construit le nouveau tunnel sur l'ancien, avant de démolir ce dernier. Afin, bien sûr, de n'interrompre le trafic que durant une durée limitée. Les travaux devaient être terminés avant l'hiver : la compagnie a réussi à gagner son pari. Et cette photo en est la preuve... — (ol/photo ferguson)